



### EDITORIAL

**Rodica Paraschiv**  
**Vicepreședinte Căi Comunicații -**  
**Comisia Națională de Urmărire a Comportării**  
**in situ a Construcțiilor**

#### **Modernizarea infrastructurii cu fonduri europene versus urmărirea comportării in situ a construcțiilor**

România are mari probleme de infrastructură, atât rutieră, cât și feroviară. De zeci de ani, suntem puși în situația de a repara, de a reabilita, de a moderniza. Din păcate, vorbim foarte rar despre construcții noi, despre infrastructuri rutiere - cu atât mai puțin feroviare - construite de la zero în ultimele trei decenii. După aderarea la Uniunea Europeană, în anul 2007, România a reușit să îmbunătățească parțial căile de comunicații rutiere, însă nu s-a schimbat foarte mult din ceea ce ar fi fost de așteptat să se întâmple. Nu mai contează din vina cui!

În plan rutier, în țara noastră, autostrăzile sunt încă la un stadiu incipient, comparativ cu celelalte state ale Uniunii Europene. Infrastructura feroviară actuală generează mari probleme, incidente și accidente grave fiind înregistrate în mai toate regiunile de căi ferate...

În prezent, avem variante multiple de finanțare: Programul Național de Redresare și Reziliență, Programul Operațional Infrastructură Mare, Programul Operațional Regional. Urmează și

altele. Astfel că nu ar trebui să ne mai plângem că nu sunt bani, ci să trecem la treabă în așa fel încât să nu pierdem aceste finanțări, să ne încadrăm în graficele de execuție - acolo unde s-a finalizat calvarul licitațiilor - și să încheiem la termen lucrările.

Însă nu se termină totul aici, deși așa ar părea, la prima vedere! Pașii următori, obligatorii, pe care trebuie să-i parcurgem sunt de urmărire a comportării în timp a construcțiilor, iar aici - în cazul căilor rutiere - discutăm în mod special despre lucrările de artă, dar nu numai despre acestea. Fără măsuri - deseori costisitoare, dar extrem de necesare - nu ne putem baza la infinit, după cum se știe, de altfel, pe garanția dată de constructor, ci este nevoie să menținem în stare de viabilitate drumurile județene, naționale sau autostrăzile care vor fi construite - să sperăm, cât mai curând - cu fonduri externe, nerambursabile.

Ulterior, este datoria autorităților competente, a administratorilor-beneficiari ai finanțărilor externe, să verifice, să întrețină, să repare acolo unde este cazul, posibilele defecte apărute din cauza intemperiilor, a eventualelor alunecări de teren sau, pur și simplu, odată cu trecerea timpului. Pentru acest lucru este nevoie de specialiști, de responsabilitate și de fonduri locale, județene sau naționale.

Cu câțiva ani în urmă, a existat, la nivelul Comisiei, inițiativa de introducere în Nomenclatorul Ocupațiilor din România a trei noi ocupații, specifice activității de urmărire a comportării în timp a construcțiilor, respectiv responsabil tehnic, specialist și expert, care, prin natura atribuțiilor, ar fi putut să completeze tot arealul activităților din acest domeniu.

Până în prezent, nu s-a reușit acest lucru și, poate, din această cauză este mai dificilă aplicarea legislației în vigoare. Sigur, nu este o scuză pentru proprietari, pentru administratori, proiectanți, experți în domeniul construcțiilor! Dar rămâne în sarcina noastră, membrii de azi ai Comisiei

Naționale de Urmărire a Comportării in situ a Construcțiilor, să încercăm finalizarea acestui demers, fiind astfel și un act de respect pentru cel care a fost multă vreme președintele acestei Comisii - dr. ing. Felician Eduard Ioan Hann.

Altfel, dacă nu vor fi luate măsuri, ne-ar putea costa nu numai pagubele materiale, ci și, mult mai important decât atât, chiar și vieți omenești. Iar această variantă trebuie exclusă din start!



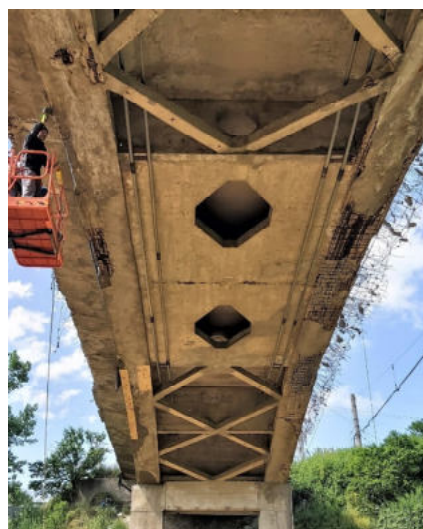
### Reabilitare pod rutier pe DN55 Craiova-Bechet

În anul 2021 Solaron Construct a fost implicată în proiectul de consolidare și reabilitare a podului peste Valea Ilenei din localitatea Malu Mare, jud. Dolj, pe drumul național 55, ce face legătura între Mun. Craiova și orașul Bechet.

La momentul demarării lucrărilor de către antreprenorul general Domarcons SRL - Craiova, podul rutier se afla într-o avansată stare de degradare, iar autoritățile au ridicat problema demolării structurii și construirii uneia noi, în locul reabilitării acesteia.



Starea inițială a grinzilor



Situația inițială a suprastructurii podului

Într-un final, soluția de consolidare a structurii existente a fost considerată oportună, din prisma ansamblului structural cu o arhitectură plăcută, care merita salvată.

Podul are structură integral realizată din beton armat, cu lungimea de 48.30m (deschidere centrală de 27.70m și două console de 10.30m), pile din beton armat tip cadru, tablier așezat pe 2 grinzi principale (cu secțiune variabilă de la 1.41m în câmp și 3.15m pe reazeme), contravântuiri din beton armat în casete delimitate de antretoaze. Schema statică este grindă cu console, simplu rezemate pe pile.

Edificat în 1952, în anul 1980 suprastructura podului a fost consolidată cu 2 x 2 cable la deschiderea centrală. Podul a fost lărgit prin refacerea integrală a consolelor și a plăcii de suprabetonare. Expertiza podului a fost realizată pentru exigența A4, B2, D de către expert tehnic ing. Popovici Mihaela.

Solaron Construct, în calitate de subantreprenor de specialitate a fost desemnat pentru realizarea lucrărilor de reabilitare structurală a grinzilor puternic deteriorate, pentru repararea tuturor betoanelor degradate la nivel de infrastructură și suprastructură, precum și pentru realizarea protecției anticorozive a betoanelor cu sistemul format din masa de șpaclu EC@S aplicată prin

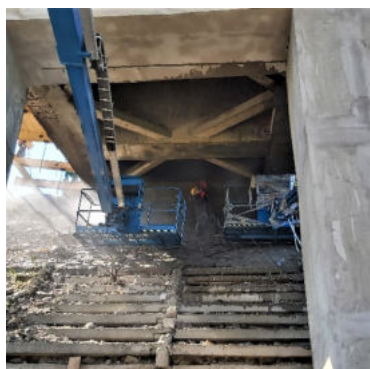
torcretare fină și vopseaua de protecție EC®C aplicată cu pompa Airless în procedeu umed pe umed. Totodată cu protecția betonului se obține și armonizarea optică a întregii structuri.



Refacerea consolelor de trotuar

S-au hidrosablat cu jet de apă sub presiune de 500 bari și debit de 1680 lt/h toate betoanele structurii podului. În felul acesta au fost îndepărtate toate părțile neaderente, contaminări, lapte de ciment, lăsând betonul cu un aspect rugos și capilarele deschise.

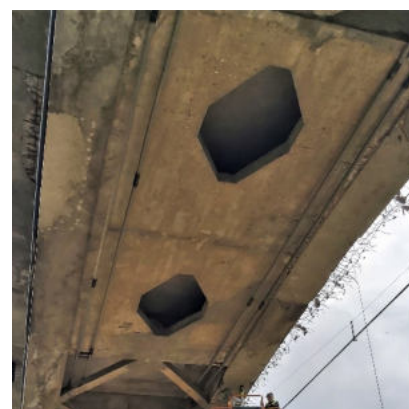
Cele mai delicate intervenții au constat în injectarea sub presiune a mortarului superfluid, expandabil, EuroGrout Ankermortel, în cofraje etanșe, în spatele armăturilor, în zonele de mijloc ale arcului grinzilor principale, la înălțime mare. Aceste zone cu armătura la vedere ascundeau caverne în spatele barelor de armătura cu adâncimi variabile de până la 15 cm, pentru care a fost necesară monolitizarea lor, respectiv restabilirea conlucrării armăturilor libere cu betonul.



Hidrosablare betoane structură



Injectare mortar de monolitizare



Aspect monolitizări post decofrare

Repararea betoanelor degradate la restul structurii s-a realizat cu sistemul special de mortar EuroCret®MKH (protecție anticorozivă pentru armături metalice și strat de aderență pentru mortarul de reparații) și EuroCret®20HD (mortar de reparații armat dispers cu fibre și cu rezistențe mecanice mari) în sistem umed pe umed, scutindu-se astfel timp prețios în execuția lucrărilor.



Reparații locale betoane





Reparații locale betoane



Aspect final al podului după reparații



Torcretare fină masă de șpaclu

Desfășurarea lucrărilor speciale ale Solaron a fost în deplină concordanță cu lucrările desfășurate de antreprenorul general la calea de rulare a podului: demolarea, refacerea consolelor de trotuar și consolidarea și reamenajarea culeilor.

Întreaga structură de beton a podului a fost protejată anticoroziv cu sistemul de protecție al betonului EuroCret OS®C descris mai sus (EuroCret®Unispachtel și EuroCret®Color) și care au uniformizat aspectul structurii finale și a culeilor, conferind întregii structuri a podului un aer proaspăt, nou.







**DE VORBĂ...**

Dragii și bunii mei colegi,

Iată că a sosit momentul când ne propunem să avem o nouă întrevvedere fizică a membrilor comisiei noastre profesionale după aproape sau poate chiar mai mult de trei ani, mulțumită bunului și inimosului nostru coleg ing. **Constantin Flămânzeanu**, care s-a remarcat prin organizarea celor mai bune și interesante întâlniri ale asociației noastre CNCisC.

Știm cu toții destul de bine că un asemenea eveniment este destul de greu de organizat, deoarece trebuie îndeplinite două condiții esențiale: să te afirmi în comunitatea din care faci parte, în care să fii deosebit de apreciat; să ai bunăvoința, răbdarea, diplomația comunicării și energia necesară pentru a contacta diverse persoane și mai ales personalități cheie ce pot contribui la succesul scopului propus. Ori, colegul nostru râmnico-vâlcean are din plin toate aceste calități: este un profesionist deosebit, pe care l-am remarcat încă de când era tinerel, ceea ce a făcut să-mi intre la suflet și să rămână acolo atâta timp cât acesta va mai dăinui. Totodată, este un comunicator atât de bun, încât și-a făcut prieteni printre mai toate persoanele cu care a intrat în contact. Acesta este de fapt secretul succesului. Îl felicităm pentru aceste calități și îi mulțumim din toată inima că se află printre noi.

Vreau să vă spun de la bun început că datorită calităților pe care le-am amintit pe scurt, colegul nostru a reușit să adune atâtea sponsorizări, astfel încât vor acoperi toate cheltuielile cu costurile meselor tuturor participanților la eveniment: cina din seara de vineri 29 septembrie; micul dejun, masa de prânz și masa colegială din data de sâmbătă 30 septembrie; micul dejun din dimineața zilei de 01 octombrie, inclusiv a persoanelor însoțitoare. Condiția, căci există și o condiție, este aceea că pentru a beneficia de aceste facilități, trebuie să ne anunțăm prezența fermă cu nume și

prenume pe adresa CNCisC până la data de 15 septembrie a.c. și să ne cazăm la hotelul Traian din Căciulata, unde se vor desfășura toate activitățile noastre conform programului deja comunicat, dar pe care îl vom reaminti și de această dată. Cred că această veste va deveni destul de mobilizatoare. Această condiție este impusă de faptul că CNCisC va achita aceste cheltuieli anticipat prin transfer bancar. Nouă nu ne rămâne decât să ne rezervăm locurile de cazare la recepția hotelului, anunțând că suntem din grupul CNCisC.

Numerele de la hotelul Traian anunțate de doamna Diana Elena Marinescu sunt:

- recepție: 0250 750 595;
- rezervări: 0740 206 757;
- secretariat: 0250 750 164.

Programul activităților noastre rămâne în principiu cel deja anunțat:

- Joi, 29 septembrie: sosirea la hotel și cina;
- Vineri, 30 septembrie:
  - 8:00-9:00: mic dejun la restaurantul hotelului;
  - 9:00-12:00: sesiune tehnico-științifică;
  - 12:00-14:00: masa de prânz la restaurantul hotelului;
  - 14:00-16:00: timp liber;
  - 16:00-18:00: ședința CNCisC, inclusiv Alegeri;
  - 18:00-19:00: timp liber;
  - 19:00-23:00: CINA (propunere muzică cu lăutari);
- Sâmbătă 01 octombrie:
  - 8:00-9:00 Mic dejun restaurant hotel Traian;
  - 9:00-11:00 Vizită la Mănăstirea Cozia (Surprize)

Până acum s-au înscris patru prezentări de lucrări în sesiunea tehnico-științifică. În timpul alocat acestei activități se pot prezenta în condiții normale 10-12 referate. Așteptăm noi doritori de a prezenta lucrări interesante tot până la data de 15 septembrie a.c. Cred că este cazul ca chiar de la începutul întâlnirilor noastre fizice să avem deja o

comportare normală, pentru a dovedi din nou seriozitatea asociației noastre, dacă mai este cumva necesar.

La întâlnirea de la Căciulata vom veni pregătiți să facem și alegeri pentru noul Consiliu Director CNCisC (Președinte CNCisC, vicepreședinte Construcții Civile, Instalații și Agricole (CCIA), vicepreședinte Construcții Căi de Comunicație (CCC), vicepreședinte Construcții Hidro și Termo-Energetică (CHTE) și Secretar Asociație (SA). În vederea alegerii Consiliului Director se vor face propuneri pentru fiecare funcție în parte. Propunerile se vor trece în buletinele de vot, care vor fi distribuite membrilor votanți, care își vor alege candidatul preferat prin vot secret, ca de obicei.

Se vor alege prin vot deschis și membrii comitetului de cenzori. Nu considerăm că mai este cazul să alegem comitetul pentru avizarea experților, specialiștilor și responsabililor în comportarea „in situ” a construcțiilor, până când factorii de decizie vor realiza că este necesară această activitate, altfel munca noastră în acest sens rămâne inutilă. Dacă, în conformitate cu statutul CNCisC, nu vom avea cvorum pentru a avea alegeri, această situație se va consemna în procesul verbal al ședinței, iar la următoarea întâlnire se vor ține alegeri cu numărul de membri existenți la momentul respectiv.

Desigur că la această întâlnire vom discuta și alte probleme ale asociației, precum cotizațiile, măsuri de îmbunătățire a activității, diverse propuneri din partea membrilor noștri.

Deocamdată mă limitez la aceste comunicări, dar vă provoc totuși să deveniți mai activi la propuneri pentru bunul mers al activității asociației noastre.

Dorindu-vă tot binele din lume, împliniri, succese și mai ales multă sănătate alături de familie și de toți cei dragi, vă asigur de întreaga mea apreciere!

Cu cele mai sincere sentimente de stimă și prietenie,

Victor Popa  
Președinte CNCisC

Cotizația de membru se poate transmite prin bancă în contul:

**CEC Bank Fil. Sector 2, Ag. Pantelimon, în cont  
IBAN RO83 CECE B210 37RO N035 5794**

Valoarea cotizației: 80 lei pers. fizice, 40 lei pensionari; 600 lei pers. juridice.

**Felicităm aniversații lunilor august - septembrie, urându-le sănătate și mult succes.  
La mulți ani !**

dr. ing. Kober Marina	03 august
dr. ing. Barariu Aurel	07 august
ing. Poienariu Gheorghe	12 august
ing. Sterie Gheorghe	13 august
ing. Ilaș Andrei	15 august
ing. Conțiu Mircea	26 august
ing. Ababei Liliana	27 august
ing. Lalu Adriana	27 august
ing. Peter Alexandru-Adalbert	01 septembrie
ing. Csillag Ion Zoltan	09 septembrie
ing. Toth Helga	16 septembrie
ing. Vrânceanu Elisabeta Elena	20 septembrie
ing. Farcaș Sebastian Irimie	26 septembrie
ing. Olteanu Andrei Constantin	27 septembrie
dr. ing. Dragomir Claudiu Sorin	29 septembrie

<p>Institutul Național de Cercetare – Dezvoltare în Construcții Urbanism și Dezvoltare Teritorială Durabilă „URBAN-INCERC” Șos. Pantelimon 266 <b>021652 BUCUREȘTI</b> Tel: 021-255.22.50 Fax: 021-255.00.62 e-mail: <a href="mailto:root@cons.incerc.ro">root@cons.incerc.ro</a></p> <p><b>URBAN INCD INCERC</b></p>	<p>CNCisC- Comisia Națională Comportarea in situ a Construcțiilor Șos. Pantelimon nr. 266 cod 021652 BUCUREȘTI Tel: 0723.319.708 e-mail: <a href="mailto:cncisc@gmail.com">cncisc@gmail.com</a> <a href="http://www.cncisc.com">www.cncisc.com</a> CEC Bank, fil. sect.2, Ag. Pantelimon Cod IBAN: RO83 CECE B210 37RO N035 5794</p> 	<p><b>SIKA ROMANIA S.R.L.</b> Str. Izvor nr. 92-96, Clădirea FORUM III, Etaj 7, Sector 5 - București Tel: +40 21 3173338 Tel: +40 726 746386 Fax: +40 21 3173345 <a href="mailto:mihai.lucian@ro.sika.com">mihai.lucian@ro.sika.com</a></p> 
<p><b>S.C. EURO QUALITY TEST S.R.L.</b> Str. Lacul Zănoaga nr. 35 cod <b>062299 BUCUREȘTI</b> Tel: 0724399041; Fax: 0318168176 <a href="mailto:daneeatryf@yahoo.com">daneeatryf@yahoo.com</a></p> 	<p><b>S.C. MINERVA CONSTRUCT S.R.L.</b> Strada Erou Arhip Nicolae Nr 7 cod <b>100225 Prahova</b> Tel: 0722.778.912; 0721.565.418 <a href="mailto:elisabeta.vranceanu@gmail.com">elisabeta.vranceanu@gmail.com</a></p> 	<p><b>S.C. TECHNO VOLT S.R.L.</b> Str. Olănești nr.4, sector 6 <b>060401- BUCUREȘTI</b> Tel: 021-2201302; Fax: 021-2210925 <a href="mailto:gploesteanu@technovolt.ro">gploesteanu@technovolt.ro</a></p> 
<p><b>S.C. HIDROCONSTRUCTIA S.A.</b> Str. Aleea Florilor, Bl. 15 P Deva, jud. Hunedoara, cod 330055 Tel: 0254/214125; 214134 Fax: 0254/231560 <a href="mailto:rmr_deva@yahoo.com">rmr_deva@yahoo.com</a></p> 	<p><b>S.C. PROFESIONAL CONSTRUCT PROIECTARE S.R.L.</b> Str. G. Dem. Teodorescu nr.11D, sector 3 <b>030915 București</b> Tel.+40735747415; +4021 320 00 82; fax +4021 320 03 05 <a href="http://www.p-c.ro/e-mail:office@p-c.ro">http://www.p-c.ro/e-mail:office@p-c.ro</a></p> 	<p><b>S.C. POPP &amp; ASOCIATII INGINERIE GEOTEHNICA S.R.L.</b> Str. Intrarea Viilor nr.15, sector 5 <b>050162 București</b> Tel: 021.317.88.28/29 <a href="mailto:office-geo@p-a.ro">office-geo@p-a.ro</a></p> 
<p><b>S.C. SOLARON CONSTRUCT S.R.L.</b> Str. Stirbei Voda nr. 95 bl. 25B, sc. A, ap. 13 <b>010118 - București, România</b> Tel. / Fax: +40-21-637 35 45 Email: <a href="mailto:solaron@solaron.ro">solaron@solaron.ro</a> Web: <a href="http://www.solaron.ro">www.solaron.ro</a></p> 	<p><b>S.C. ALMA CONSULTING S.R.L</b> Str. Poieniței nr. 4, ap. 1 cod <b>62156, FOCȘANI, jud. Vrancea</b> Tel: 0237-238.577; Fax: 0237.206.760 <a href="mailto:almaconsulting53@yahoo.com">almaconsulting53@yahoo.com</a></p> 	<p><b>LABORATORUL DE CONSTRUCȚII BUCUREȘTI S.A.</b> B-dul ENERGETICIENILOR Nr. 9 -11, sector 3 cod: <b>032091 BUCUREȘTI</b> Fax :021/ 346.79 85; Tel: 021/346 16.05 <a href="mailto:office@lcb.ro">office@lcb.ro</a>, <a href="http://www.lcb.ro">www.lcb.ro</a> <a href="mailto:andrei.sachelarescu@lcb.ro">andrei.sachelarescu@lcb.ro</a></p> 
	<p><b>S.C. MONITRON S.R.L. București</b> Bd. Constructorilor 20A, corp B etaj 1, sector 6 Tel/fax: 021- 2201302/021- 2210925 Tel: 0040 721 258 338 e-mail: <a href="mailto:office@monitron.ro">office@monitron.ro</a> <a href="mailto:gabi@monitron.ro">gabi@monitron.ro</a> <a href="http://www.monitron.ro">web: www.monitron.ro</a></p> 	

Redactor responsabil: dr. ing. Victor Popa: [victor\\_popa1942@yahoo.com](mailto:victor_popa1942@yahoo.com)

Redactor tehnic: Georgeta Cherciu: [georgeta\\_cherciu@yahoo.com](mailto:georgeta_cherciu@yahoo.com)